

Materialliste für Fernreise (Beispiel Südamerika)

Werkzeuge / Ersatzteile

- 1x Isolierband
- 1x Gewebeklebband silbrig
- 1x Clean-up-Reiniger
- 1x Sekundenkleber
- 1x Knetmetall Plus (Kaltmetall)
- 1x WD40 (100ml-Dose), einfach unschlagbar
- 2x kleine Karabiner
- 1x Universaldichtmasse (hochtemperaturbeständig)
- 1x Kupplungshebel
- 1x Bremshebel
- 2x Zündkerze
- 1x Zündkerzenstecker
- 1x Flachsicherungsset
- 1x Luftfilter auswaschbar (Marke: K+N)
- 1x Luftfilteröl
- 1x Ersatzkabel
- 1x Bremszug (am Motorrad vorab eingezogen, aber noch nicht angehängt)
- 1x Kupplungszug (siehe Bremszug)
- 1x Gaszug (siehe Bremszug)
- 1x Scheinwerferlampe H4
- 3x Felgenschützer
- 2x Montierhebel
- 1x Reparaturset für Reifen mit Schlauch (SK-Motoparts)
- 1x Schlauch für Hinterrad
- 1x Schlauch für Vorderrad
- 2x Spannset pro Person
- 1x Ölfilter mit Magnet für Ölwechsel nach 12`000km
- 1x Kupferdichtungen zu Ölablassschraube für Ölwechsel nach 12`000km
- 1x Ölablassschraube mit Magnet M14x1,5, vorher einbauen
- 1x Nippelpannenset
- 4x Speiche
 - Diverse Schraubenschlüssel, Schraubenzieher, Zangen, Imbusschlüssel, etc. die fürs Motorrad passen, in guter Qualität.
 - Einige Kabelschuhe, Muttern und Schrauben, die am Moto vorkommen, denn es kommt schon mal vor, dass Muttern oder elektr. Verbindungen abvibriert werden.

Anmerkungen

Gewebeklebband:

Einfach unschlagbar und unbedingt mitzunehmen! Hilft in fast jeder Lage, ist aber vor Ort meist nicht erhältlich. Damit lässt sich beinahe alles auf einfache Weise flicken!

Clean-up-Reiniger:

Gut zum Reinigen, wenn gerade kein Wasser zur Hand ist. Und das kann in der Wüste schon mal vorkommen. Ist allerdings nicht unbedingt notwendig.

Knetmetall Plus:

Zum Flicken von diversen Schäden. Kneten, anwenden, trocknen lassen, fertig. Luxus und nicht

unbedingt notwendig. Kann aber sehr hilfreich sein, vor allem in abgelegenen Gebieten.

Luftfilter:

Gerade in sehr staubigen Gegenden ist dieser wichtig. Entweder die riesigen, nicht waschbaren Luftfilter mitnehmen (was ein Platzproblem sein dürfte), oder aber den Filter auswaschen, denn Staub im Motor ist einfach nicht ideal. Meist reicht aber schon das Ausblasen mit Druckluft von innen her.

Magnete in Ölfilter und Ablassschraube:

Benzin in SAM kann auch mal verunreinigt sein, vor allem wenn es direkt aus dem Fass kommt

Brems-/Gaszug:

Muss man nicht speziell in den Koffern haben. Wir haben sie vorher den anderen Zügen entlang ins Moto eingebaut. So sind sie sicher da, brauchen aber keinen zusätzlichen Platz. Schade, wenn man nicht weiter reisen kann, weil diese fehlen. Auf spezielle Ersatzteile wartet man unter Umständen schon mal mehrere Wochen.

Spannset:

Unabdingbares und oft gebrauchtes Utensil!